

Sídlíště Lada - Stará Lada, Česká Lípa - stezka pro chodce a cyklisty

## D.1.1.01.a - Technická zpráva

### PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Stavebník: Město Česká Lípa, nám. T.G.M č.p.1, 470 36 Česká Lípa

Projektant: **ACTIV Projekce s.r.o.**

Ohrazenice 55, 511 01 Turnov

v zastoupení: Ing. Martin Václavů,

Zakázka č.: 04/20-014

Datum: 03/2020

Paré č.:

**OBSAH ZPRÁVY:**

1.	ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ.....
1.1.	URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ .....
1.2.	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....
1.3.	PROVOZNÍ ŘEŠENÍ .....
1.4.	BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB.....
1.5.	KONSTRUKČNĚ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....
1.6.	VÝPIS POUŽITÝCH NOREM .....

## 1. ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

### 1.1 Urbanistické řešení

Prostorově a urbanisticky je stavba umístěna tak, aby navazovala na stávající nástupní hranu autobusové zastávky. Dále pak pokračuje přes stávající parkoviště na pěšinu a přes louku k parkovací ploše u ulice U Rokle.

### 1.2 Architektonické řešení

Architektonické řešení respektuje stávající materiálové pojetí - betonová dlažba s odstínem přírodním v místě napojení na stávající chodník. Vlastní koridor stezky je navržen z jemnozrnného asfaltového betonu. Obrubníky a dělicí prvky jsou navrženy z betonu. Široký příčný práh je navržen z kamenné dlažby.

### 1.3 Provozní řešení

Provozní řešení se projektem mění a stávající pěšina bude v novém využití jako společná stezka pro chodce a cyklisty.

### 1.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je řešena dle vyhl. č.398/2009 Sb., konkrétně pak jsou navrženy bezbariérové prvky - signální a varovný pás. Koridor stezky je lemován přirozenou vodící linií tvořenou nadvýšeným obrubníkem.

### 1.5 Konstrukční a stavebně technické řešení

#### Příprava území

V prostoru budoucí stezky bude odstraněn drn v tloušťce 150mm v předpokládané ploše cca 260m<sup>2</sup>, dále budou provedeny výkopy v předpokládané kubatuře 25m<sup>3</sup>. Dále bude zaříznut stávající asfaltový kryt parkoviště v délce 10m a bude odstraněn asfaltový kryt včetně podloží v ploše 30m<sup>2</sup>. Dále bude odstraněn povrch parkoviště tvořený nestmeleným kamenivem včetně podloží v ploše 50m<sup>2</sup>.

#### Stezka pro chodce a cyklisty

Je navržena stezka pro chodce a cyklisty v délce 94,032m. Začátek stezky je řešen jako chodník navazující na stávající nástupní hranu autobusové zastávky. Dále pak pokračuje širokým příčným prahem přes prostor stávajícího parkoviště. Vlastní stezka pro chodce a cyklisty začíná ve staničení km 0,012321.

Stezka pro chodce a cyklisty je navržena v souladu s ČSN 73 6110. Šířka je navržena 3,0m. Navržená šířka vyhovuje předpokládanému provoznímu vytížení. Příčný sklon je navržen 2,0%. Podélný sklon stezky je navržen od 0,5% do 2,8%. Na změnách podélných sklonů jsou navrženy výškové oblouky. Směrově trasa kopíruje průběh stávající pěšiny, jsou navrženy dva protisměrné směrové oblouky o poloměrech 30m.

Stezka je lemovaná obrubníky ABO 8-10 do betonového lože, beton C20/25. Obrubník po pravé straně ve směru staničení je navržen s nadvýšením 60mm, jako přirozená vodící linie.

Přilehlé svahy k stezce jsou navrženy v mírném sklonu 1:3.

Široký příčný práh je navržen na délku 5,0m. Ohraničen je betonovými obrubníky ABO 8-10 do betonového lože, beton C20/25. Vlastní prostor prahu je s povrchem ze žulové dlažby štípané 9/11. Nadvýšení prahu je navrženo 80mm, na délku nájezdu 1,0m.

Na začátku a konci cyklostezky bude osazen typový městský sklopný sloupek. Sloupek bude vybaven zámkem a bude dodán včetně sady náhradních klíčů. Sloupek bude osazen do betonového základu, beton C20/25. Základ a stavební připravenost musí odpovídat podkladům výrobce sloupku.

#### **Konstrukce chodníku S1:**

D2-D-1-CH-PIII dle TP 170:

- Betonová dlažba	DL	60mm
- Lože	L	30mm
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150mm
- Celkem		240mm

**Stezka pro chodce a cyklisty S2**

D1-N-2-VI-PIII, DLE TP170

- Asfaltový beton jemnozrnný	ACO 8	40mm
- Postřik spojovací emulzní	PSE	0,2kg/m <sup>2</sup>
- Asfaltový beton hrubozrnný	ACP16+	50mm
- Postřik infiltrační emulzní	PSI	0,7kg/m <sup>2</sup>
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150mm
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150mm
- Celkem		390mm

**Široký příčný práh S3**

D1-D-1-VI-PIII, DLE TP170

- Žulová dlažba štípaná 9/11	DL	100mm
- Lože	L	40mm
- Směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	120 mm
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150mm
- Celkem		410mm

**V případě, že nebude na pláni po zhutnění ověřena požadovaná únosnost, dle TP 170, bude provedena úprava zemní pláně dle ČSN 73 6133. Může být využita stabilizace vhodným médiem, případně může být provedena výměna aktivní zóny.**

**Dopravní značení**

Je navrženo nové dopravní značení. Začátek společné stezky pro chodce a cyklisty C9a a konec stezky C9b.

**Odvodnění**

Odvodnění povrchu cyklostezky je zajištěno příčným a podélným sklonem cyklostezky do okolního ozelenění.

**Ozelenění**

Po skončení stavebních prací bude založen nový trávník v rozsahu dle situace. Celá plocha bude v dostatečném časovém předstihu chemicky ošetřena (totální herbicid). Poté bude provedena hrubá modelace terénu. Trávník bude založen na předem připravenou pláň (provedena kultivace a jemná modelace terénu). Povrch půdy bude rozrušen do hloubky 2 - 3 cm. Bude zaseto travní semeno a zapraveno mělce do půdy (do hloubky cca 0,5 cm). Vhodným termínem pro výsev trávníku je jaro (zhruba do 15. 5.) a podzim (tj. asi do 15.9.). Výsev je nutné provést rovnoměrně, strojem nebo ručně. Při ručním setí je dobré provést nejdříve setí v jednom směru a poté dosetí ve směru kolmém na původní. Pro výsev byla zvolena parková směs s výsevkem 25 g/m<sup>2</sup>. Po výsevu bude plocha utužena válcováním. Pro zdárné vyklíčení trávníku je nutná pravidelná závlhka, zejména ve fázi klíčení semen. První seč trávníku bude provedena při výšce trávy cca 10 cm na výšku 6 – 7 cm. Výška seče se bude snižovat postupně s dalšími sečemi.

**1.6 Výpis použitých norem**

Použité podklady a normy při projektování, tyto podklady a normy je nutné dodržet i při realizaci stavby.

ČSN 01 3466 „Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací“

ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“, včetně změn.

ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“

ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“

ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“

ČSN 73 6121 „Stavba vozovek – Hutnění asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody“

ČSN 73 6126-1 „Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody“

ČSN EN 13108-7 „Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 7: Asfaltový koberec drenážní“

ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců“

ČSN EN 206-1 „Beton-Část 1 : Specifikace vlastností, výroba a shoda“, včetně změn

ČSN EN 13108-1 „Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton“

ČSN EN 13108-20 „Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 20: Zkoušky typu“

ČSN EN 14188-1 „Závlhky a vložky do spár – Část 1: Specifikace pro závlhky za horka“

ČSN EN 13285 „Nestmelené směsi – Specifikace“

ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“

TP 102 „Asfaltové emulze“

TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“

TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

Vyhláška č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vzorové listy pozemních komunikací.

Vyhláška 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu

V Turnově červenec.2020

Vypracoval: Ing. Martin Václavů